[1968 பிப்ரவரி 17]

இருக்கும் வாடகைக் கார்களை தேசியமயமாக்கும் திட்டத்தை செயலாக்காமல் இருந்தாலும், புதியதாக வாடகைக் கார்களை தேசியமயமாக்கும் திட்டத்தை அனுமதிப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: புதியதாக தேசியமயமாக்குவது என்றால், சர்க்காரே டாக்ஸிகளை வாங்கி விடுமா என்பது பொருள். அப்படிப்பட்ட உத்தேசம் இப்பொழுது இல்லை.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: சென்ற பல ஆண்டுகளாக டாக்ஸி டிரைவர்களுக்கும் போலீஸ்காரர்களுக்கும் மோதல்கள் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருந்தன. அது மட்டுமல்லாமல் டாக்ஸி டிரைவர்கள் பல பிரச்னைகள், பல கோரிக்கைகள் இருந்து, அடிக்கடி ஸ்ட்ரைக் செய்யக்கூடிய நிலைமையும் இருந்தது. இப்பொழுது நிலைமை எப்படி இருக்கிறது? போலீஸ்காரர்களுக்கும், டாக்ஸி டிரைவர்களுக்கும் இப்பொழுது உறவு எப்படி இருக்கிறது, அவர்களுடைய நட்பு எப்படி இருக்கிறது? டாக்ஸி டிரைவர்களுக்கு இப்பொழுது ஏதாவது கோரிக்கைகள் இருக்கின்றனவா? அந்தக் கோரிக்கைகள் அரசாங்கத்திற்கு முன் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்றனவா? அதைப்பற்றியெல்லாம் விளக்கமாகச் சொல்ல முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இப்பொழுது அப்படிப் பட்ட சம்பவங்கள் அதிகமாக நடைபெறுவதில்லை என்பதை டாக்ஸி டிரைவர்கள் ஸ்ட்ரைக் அதிகமாக நடக்காமல் இருப்பதன் மூலம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அறிந்துகொண்டிருக்கலாம். அவர்கள் சில பிரச்னைகளை, கோரிக்கைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். அவைகளைப்பற்றியெல்லாம் அரசாங்கம் கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

*61 வினா.—**திரு. வை. சுவாமிநாதன்:** மாண்புமிகு போக்குவரத்துப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சென்னையில் உள்ள வாடகைக்கார்களுக்கு மீட்டர்கள் வைத்திருப்பது போல் திருச்சியிலும் மற்ற நகரங்களிலும் உள்ள வாடகைக் கார்களுக்கும் மீட்டர் சிஸ்டம் வைக்கும் உத்தேசம் ஏதேனும் அரசாங்கத்தின் பரிசிலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: திருச்சிராப்பள்ளி, கோயம்புத்தூர், மதுரை நகரங்களில் ஓடும் வாடகைக் கார்களில் மீட்டர் இருக்கவேண்டும் என்ற விதி எப்போதும் செயலில் உள்ளது. இதைக் குறித்து எவ்விதப் புதிய செயற்குறிப்பும் அரசின் ஆய்வில் இல்லை.

திரு. வை. சுவாமிநாதன்: தலைவர் அவர்களே, இம்மாதிரி மீட்டர் வைப்பதால், நகரத்தைச் சுற்றி வரும்போதும், டாக்சி கார் ஓனர்களுக்கும், டாக்சி டிரைவர்களுக்கும், வெளியூர்களுக்குச் செல்லும்போழுது பிரயாணிகளுக்கும் இடைஞ்சல் உண்டாவதால், மீட்டர் முறையை எடுத்துவிட, சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: திருச்சி, கோவை போன்ற நகரங்களில் வெளியூர் செல்லுகின்ற பிரயாணத்திற்கு, பிரயாணிகள் அப்படி வெளியூர் செல்லும்பொழுது, அந்தக் கார்களுக்கு மீட்டர் தேவையில்லை என்று நாம் உத்தரவு போட்டிருப்பதால், அப்படிப்பட்ட இடைஞ்சல் வராது. ஆனால், உள்ளூரில் பிரயாணம் செய்யும்பொழுது அதிகமான கட்டணம் வசூலிக்கப் படுகிறது. உதாரணமாக, திருச்சி ரயில்வே ஸ்டேஷனிலிருந்து மலைக்கோட்டைக்குப் போவதற்கு ரூ. 5, ரூ. 7 என்ற முறையில் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, உள்ளூரில் செல்லும் பொழுது மீட்டர் வைத்து விட்டால் பொது மக்களுக்கும் சௌகரியமாக இருக்கும். அதே நேரத்தில் வெளியூர் போகும் பொழுது மீட்டர் இல்லை என்ற நிலை இருப்பதினால், பிரயாணிகளுக்கும் சௌகரியமாக இருக்கும், டாக்ஸி சர்விஸ் நடத்துகிறவர்களுக்கும் சௌகரியமாக இருக்கும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: சபாநாயகர் அவர்களே, வாடகைக் கார்களில் மீட்டர் வைப்பது சம்பந்தமாக கோவை நகரத்தில் ஏற்கனவே மீட்டர் வைப்பது என்றும், அதன் பின்னர் கிளர்ச்சி காரணமாக அதை எடுத்துவிடுவது என்றும் ஒரு நிகழ்ச்சி நடந்தது. அதன் பின்னால் தொடர்ந்து மீட்டர் வைப்பது இல்லை என்று முடிவு எடுக்கப்பட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: மீட்டர் வைப்பது பற்றிய விஷயம் 1964-ம் ஆண்டிலிருந்து, இங்கு அமைச்சராக இருந்த திரு. வெங்கட்டராமன் அவர்கள் காலத்திலிருந்து யோசிக்கப் பட்டு, அடிக்கடி அதற்காக தவணைகள் கொடுக்கப்பட்டு, கடைசியாக மீட்டர் வைத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று உத்தரவு போடப் பட்டு, அவர்களெல்லாம் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று, மீட்டர் வைக்கவேண்டாம் என்று ஒரு தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு ஆக்ட் திருத்தப்பட்டு, அதற்குப் பிறகு மீட்டர் வைக்கப் படும் என்ற நிலைமை வந்தது. அதை இந்த அரசு வந்தவுடன் அமுலாக்கியிருக்கிறது. கோவையில் மீட்டர் வைக்கப்பட்ட டாக்ஸிகள் ஓடுகின்றன.

திரு. சு. துரைசாமி: கோவை நகரத்தில் டாக்ஸிகளில் மீட்டர் பொருத்தப்பட்டிருந்தாலும், அதை ஓட்டுகிற டிரைவர்கள் மீட்டரை சரியாக பயன்படுத்தாமல், அதிகமான கட்டணம் வசூலிக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட டாக்ஸி டிரைவர்களின் பேரில் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அப்படிப்பட்ட டாக்ஸிகளில் ஏறுகிற பிரயாணிகள் உடனடியாக போலீஸுக்குத் தெரிவித்தால், தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. சி. கோவிந்தராசன்: ஃபியட் கார்களில் நான்கு பேர்கள் போக முடியும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். சென்னையில் வாடகைக்கார்கள் பெரும்பாலும் ஸ்டாண்டர்டு 10, ஸூபர் 10 மாடலாக இருப்பதால், ஸ்டாண்டர்டு கார்களிலும் நான்கு பேர்கள் போவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

1968 பிப்ரவரி 17]

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : மான்யுபாக்சரிங் கம்பெனியிடமிருந்து வருகிற அறிக்கையை மீறிச் செய்தால், அவர்கள் நீதி மன்றத்திற்குச் செல்வார்களேயானால், நாம் அங்கே தோற்றுவிட நேரிடும்.

திரு. இரா. மாணிக்கவாசகம் : டாக்ஸிகளில் பொருத்தப் பட்டுள்ள மீட்டர்களைப் பொறுத்தவரையில், ஒவ்வொரு டாக்ஸிக்கும் வித்தியாசப்படுகிறது. அது தணிக்கை செய்யப் படுமா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தனியாகக் குறித்து எழுதினால், கவனிக்கப்படும்.

THIRU K. VINAYAKAM : I was told that some unscrupulous drivers meddled with the working of meters and put the passengers to the inconvenience of paying a larger amount of fare than what was actually due. During nights after the night cinema show is over, the drivers seem to demand two or three rupees more than the actual fare. Has the Government any steps to check these malpractices?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படிச் செய்கின்ற டிரைவர்களை மாண்புமிகு உறுப்பினர் போன்றவர்கள் தயவு செய்து கொஞ்சம் ஜாடையாக கவனித்துக்கொண்டு இருந்து, அவர்களே அந்த டாக்ஸியில் ஏறி, போலீஸ்காரர்களையும் பக்கத்தில் வைத்துக் கொண்டு அந்த டிரைவர்களைப் பிடித்துக் கொடுத்தால் நலமாக இருக்கும்.

திரு. கரு. ராம. கரியமாணிக்கம் அம்பலம் : ஸார், எல்லா இடங் களிலும் ஓடுகின்ற டாக்ஸிகளுக்கு இது போன்று மீட்டர்கள் பொருத்தப்பட்டால், பொதுமக்களுக்கு டாக்ஸியில் போவது சௌகரியமாக இருக்கும், அதிகக் கட்டணம் கொடுப்பது தவிர்க்கப்படும். ஆகவே, இதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : குறிப்பிட்டுள்ள நகரங் களைத் தவிர எல்லா இடங்களிலும் மீட்டர் வைப்பதைப் பொது மக்களே விரும்பவில்லை.

திருமதி கே. பி. ஜானகியம்மாள் : தலைவர் அவர்களே, மதுரை நகரத்தில் ஓடக்கூடிய டாக்ஸிகளுக்கு ஒரு மணி நேரத்திற்கு ரூ. 6 வசூலிக்கிறார்கள். அங்கு மீட்டர் வைக்கும் முறை அமுலாக்கப்படவில்லை. கண்டிப்பாக அமுல் நடத்துவதற்கு அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அங்கு 43 வண்டிகளில் மீட்டர் வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எழுபத்தொரு வண்டிகளுக்கு இன்னும் மீட்டர் வைக்கப்படவில்லை என்ற குறிப்பு இருக்கிறது. அதுபற்றி இப்பொழுது தகவல் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. மு. ச. சிவசாமி: டாக்சிகளுக்கு மீட்டர் வைக்காமல் இருப்பது ஒரு பக்கம் இருந்தாலும், மதுரை, தூத்துக்குடி நகரங்களில் பெரிய முதலாளிகள் சொந்த உபயோகத்திற்காக 4, 5 கார்களை வைத்துக்கொண்டு, அவைகளைத் திருட்டுத்தனமாக டாக்ஸியாக ஓட்டுகிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: பிரயாணிகளும் அப்படிப்பட்டவர்களோடு ஒத்துழைக்கிறார்கள். இவைகளையெல்லாம் எழுதியனுப்பினால், ஆங்காங்கு இருக்கிற அதிகாரிகளே கூட இவைகளைக் கவனிக்க முடியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 62, 63 எண்ணுள்ள வினாக்கள் தள்ளிவைக்கப்படுகின்றன. வினா 64.

கோவையில் கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி.

* 64 வினா—**திரு. சு. துரைசாமி:** மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) கோவையில் கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி அமைக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் பரிசீலனையிலுள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: (அ) இல்லை.

(இ) இந்த வினா எழவில்லை.

திரு. சு. துரைசாமி: கோவைப் பகுதியில் சிறந்த முறையில் கால்நடைகள் வளர்கிற ஒரு அமைப்பு இருக்கிற காரணத்தினால், கோவை மாவட்டத்தில் பல்வேறு விதமான கல்லூரிகள் இருப்பதனால், அங்கு ஒரு சர்வகலாசாலை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிற நிலையில், அங்கு ஒரு கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி மிகவும் தேவை என்று கருதுகிற காரணத்தினால், அரசாங்கம் அதைப்பற்றி பரிசிலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: கோவையில் மேலும் ஒரு கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி அமைப்பது விஷயமாக திரு. வைத்தியநாதன், ஐ.ஸி.எஸ். அவர்கள் தலைமையில் ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டு, அதைப் பரிசீலனை செய்தார்கள். அப்படிப் பரிசீலித்ததில் கோவையில் ஒரு கல்லூரி அமைப்பதற்கான வசதிகள் இல்லாத காரணத்தினால், அது கைவிடப்பட்டது.

திரு. பி. வேலுசாமி: நாம் கால்நடை பராமரிப்பிற்காக ஏராளமாக பணம் செலவு செய்துகொண்டிருக்கிறபொழுது, தமிழ்நாட்டிலிருந்து தினசரி ஆயிரக்கணக்கான காளை மாடுகள், பிறு கன்றுகள் கேரளத்திற்குச் செல்வதைத் தடுப்பதற்கு சர்க்கார் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்குமா?